Приложение № 35

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНО:  Советом по железнодорожному  транспорту государств - участников  Содружества  протокол от «27» ноября 2020 г. № 73 |

**ИЗВЕЩЕНИЕ № 12**

об изменении

«Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию

колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных

железных дорог колеи 1520 (1524) мм» РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| АО  «ВНИИЖТ» | | Отдел | | ИЗВЕЩЕНИЕ | | | | ОБОЗНАЧЕНИЕ | | | |
| НЦ НПСАП | | № 12 | | | | «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм» РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 | | | |
| ДАТА ВЫПУСКА | | | | СРОК ИЗМ. | |  | |  | Лист 2 | | Листов 2 |
|  | | | |  | |
| ПРИЧИНА | | | | Требование заказчика | | | | | КОД | | |
| 9 | | |
| УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ | | | | Задела нет | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ | | | | с 01.01.2021 г. | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| ПРИМЕНЯЕМОСТЬ | | | |  | | | | | | | |
| РАЗОСЛАТЬ | | | | Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества | | | | | | | |
| ПРИЛОЖЕНИЕ | | | |  | | | | | | | |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | | |
| 12 |  | | | | | | | | | | |
| **Раздел 24 «Монтаж буксовых узлов», пункт 24.1.4**  **изложить в редакции:**  «24.1.4 Допускается на предприятиях, находящихся на территории Российской Федерации, при выполнении планового ремонта вагона, на колесные пары монтировать подшипники кассетного типа для парка грузовых вагонов приписки Российской Федерации».  **Раздел 30 «Особые требования», пункт 30.1, второй абзац**  ***Имеется:***  «Запрещается при всех видах ремонта колесных пар, заменять установленные подшипники кассетного типа, на подшипники роликовые цилиндрические».  П р и м е ч а н и е: требование п. 30.1 распространяется на предприятия находящиеся на территории Российской Федерации и на парк грузовых вагонов приписки Российской Федерации до принятия иного решения на заседании Совета».  ***Должно быть:***  «Допускается при всех видах ремонта колесных пар заменять установленные подшипники кассетного типа на подшипники роликовые цилиндрические». | | | | | | | | | | | |
|  | | | СОСТАВИЛ | | Н.КОНТР. | | УТВЕРДИЛ | | | ПР. ЗАКАЗЧИКА | |
| Должность | | | Ст. научн. сотр. | | Заведующий  лабораторией | | Зам. директора  НЦ «НПСАП» | | |  | |
| Фамилия | | | Фофанова А.В. | | Тимакова Е.А. | | Горюнов Г.Н. | | |  | |
| Подпись | | |  | |  | |  | | |  | |
| Дата | | |  | |  | |  | | |  | |
| ИЗМЕНЕНИЕ ВНЁС | | | | | |  | | | | | |